

# BÅT·MAGASINET



## Blank båt i en fei!

*Snarvei eller hardt arbeid? Her er testen.*

To produkter er testet i Båtmagasinet. De er fremstilt med samme teknologi og resultatet skal bli det samme. Det er allerede kommet kommentarer på forumer, og det er naturlig at det gis uttrykk for skepsis. Det kan i en del tilfeller virke som om noen tror dette er en polish, eller en form fo bearbeiding av flaten. Det er det ikke! Dette er og blir en meget tynn lakk!

Vi har levert lakken til det profesjonelle markedet i flere år. Den har blitt brukt ved rehabilitering av fasader bestående av elokserte aluplater, rustfrie plater, osv. Holdbarhet på disse behandlingene er 10 - 15 år. Likeledes til lakkering av aluminiumsfelger som har blitt restaurert. Et av Norges største bilfirmaer bruker lakken.

Lakken egner seg også for beskyttelse av aluminiumsbåter og kan oså brukes på stenflater. Den brukes også som beskyttelse mot tagging. Et lakkstrøk på grå og falmede plastlister på biler vil gjøre underverker. Den kraftige UV-beskyttelsen i lakken vil hindre ny forvitring.

Men her, som i de fleste tilfeller, godt grunnarbeide er viktig!

TCNANO NORGE AS



Praktisk: Blank båt i en fei



GJENOPPRETTER: De to midlene gjenoppretter umiddelbart fargen. Etter herding har overflaten fått høyglans. FOTO: ATLE KNUTSEN